(SRI A. R. BADARINARAYANA)

(*d*).—

District		1969-70	1970-71	1971-72
Dharwar	...	3	4	2
Karwar	...	—	1	1
Belgaum	...	1	3	4
Bijapur	...	7	11	1
Total	...	11	19	8

(*e*) There is no committee for selection.

Sri N. B. SIRDESAI.—Has it come to the notice of the Government that selections made during the year 1969 and 1971 were in-contravention of the then rules ?

† **Sri A. R. BADRINARAYANA.**—No. They were not in-contravention of the rules. Rules were adhered to.

Sri N, B. SIRDESAI.—May I know out of the applicants selected how many were direct applications and how many were allotted by the University ?

Sri A. R. BADRINARAYANA.—I am not in a position to give the break-up now.

MADAM SPEAKER.—Question Hour is over.

2-00 P. M.

CALLING ATTENTION TO MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

(i) *re* : **acute famine of fish in the Coastal belt of the State.**

Sri B. BHASKAR SHETTY (Kaup).—I call the attention of the Hon, Minister of State for for Fisheries to the acute famine of fish in the Coastal belt of the State.

Sri K. T. RATHOD (Minister of State for Fisheries).—I state as follows .

ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೀನು ದೊರೆಯುವ ಮುಖ್ಯ ಮೀನು ಬಂಗುಡೆ ಮತ್ತು ಭೂತಾಯಿ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಮೀನು ಹಂಗಾಮಿನಲ್ಲಿ ದೊರೆತ ಇವೆರಡು ಜಾತಿಗಳ ಮೀನುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ತೀರಾ ಕಡಿಮೆ ಎಂಬ ನಂಗತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸುಮಾರು 46,000 ಟನ್ನು ಬಂಗುಡೆ ಮೀನು, 18,000 ಟನ್ನು ಭೂತಾಯಿ ಮೀನು

ದೊರೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2,000 ಟನ್ನು ಬಂಗುಡೆ ಮತ್ತು 5,000 ಟನ್ನು ಭೂತಾಯಿ ದೊರೆತಿದೆ. ಮುಂಗಾರು ಮಳೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಲೇ, ಈ ಮೀನು ಗುಂಪುಗಳು ದಂಡೆಯ ಹತ್ತಿರ ವಲಸೆ ಬರುವುದುಂಟು. ಆಗ ಮೀನುಗಾರರು ರಂಪಣಿ ಬಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೀನುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ವರ್ಷ ಈ ಮೀನು ಗುಂಪುಗಳು ವಿರಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ರಂಪಣಿ ಮೀನುಗಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿ ತುಂಬಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ. ಮೀನು ಕ್ಷಾಮದ ಇಂಥ ಪ್ರಸಂಗ ಬರುವುದು ಹತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಎಂದು ತಜ್ಞರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಮುದ್ರದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಭೌತಿಕ, ರಾಸಾಯನಿಕ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮೀನು ಗುಂಪುಗಳ ವಲಸೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವಂತೆ. ಆದರೆ, ಈ ಮೀನು ವಲಸೆ ಎಂದು, ಹೇಗೆ ನಡೆಯುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಇಂದಿನ ನಮ್ಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವಂತಿಲ್ಲ.

ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕುರಿತು ವರದಿ ಬಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕರಾವಳಿ ರಂಪಣಿ ಮೀನುಗಾರ ಸಂಘ ಮತ್ತಿತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಮನವಿಗಳೂ ಬಂದಿವೆ. ಬಂಗುಡೆ ಮತ್ತು ಭೂತಾಯಿ ಮೀನುಗಳ ಕ್ಷಾಮದಿಂದ ಸುಮಾರು 10,000 ರಂಪಣಿ ಮೀನುಗಾರರ ಕುಟುಂಬಗಳು ಸಂಕಟಗ್ರಸ್ತವಾಗಿವೆ ಎಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ರಂಪಣಿ ಮೀನುಗಾರರ ಸಂಕಷ್ಟ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ತುರ್ತು ಗಮನ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ತುರ್ತು ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸಹಾಯ ನೀಡಲು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಕಟಗ್ರಸ್ತ ಮೀನುಗಾರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ 250 ರೂಪಾಯಿಯಂತೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಟ್ಟು 25.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ನಿಬಡ್ಡಿ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೈಲಾನು ನೂಲು, ಹತ್ತಿ ನೂಲು, ಮೀನು ಬಲೆ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೇಕಡಾ 33⅓ ಸಹಾಯ ಧನವನ್ನು ಸಹ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೀನು ಹಿಡಿಯುವ ತೋಡು ದೋಣಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಂ. ಎಫ್. ಎ. ಎಲ್. ಯೊಜನೆ ಮೇರೆಗೆ ಸಹಾಯ ಧನ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರ ಸಹ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಈ ಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಮೀನುಗಾರರ ನಡ್ಯದ ಸಂಕಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ನಿವಾರಣೆ ಹೊಂದಬಹುದೆಂದೂ ಮುಂಬರುವ ಮೀನು ಹಂಗಾಮಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮೀನು ಹಿಡಿಯುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದೆಂದೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಶಿಸುತ್ತಾರೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ರಂಪಣ ಮೀನುಗಾರರ ಸಂಘದವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮನವಿಯಲ್ಲಿನ ಇತರ ಬೇಡಿಕೆಗಳು—ಎಂದರೆ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ, ಮನೆಯಿಲ್ಲದ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಪರಂಬೋಕು ಮತ್ತು ಸಾಗುವಳಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ಜಮೀನುಗಳ ಹಂಚಿಕೆ, ಮನೆಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಲಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿ, ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಸಲಹಾ ಮಂಡಲಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ, ಮೀನು ಸಾಗಣೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಏರ್ಪಾಟು, ಮೀನಿಣ್ಣೆ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣದ ಏರ್ಪಾಟು—ಇವೇ ಮುಂತಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳು, ಮೀನು ಕ್ಷಾಮದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೀಡಾದ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ತುರ್ತು ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದ ಮೀನುಗಾರರ ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಉದ್ದಿಮೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನೂ ಕುರಿತು ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ವಿಚಾರಗಳು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ, ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್ ರವರು ಈ ದಿವಸ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಕಾಲ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸಿಗೆ ಉತ್ತರಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಏಕೆ ಮಾನ್ಯ ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡರೂ ಕೂಡ ಅನೇಕಾವರ್ತಿ ಕನ್ನಡದಲ್ಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಹೊಣೆಗಾರರು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈಗ ಕ್ಷಾಮಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಿರತಕ್ಕ ರಂಪೆಣೀ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ 250 ರೂಪಾಯಿ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸೋಣವಾಯಿತು. ಆದು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಆದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಒಂದು ಸಾವಿರಕ್ಕಾದರೂ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡುವರೇ ? ಮತ್ತು ಆ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.— ಆದರೆ ಕರಾವಳಿಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮೀನುಗಾರರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೇ ಒಂದು ರೀತಿ, ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮೀನುಗಾರರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೆ ಒಂದು

(ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್)

ರೀತಿ. ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಬರಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮೀನು ಸಿಕ್ಕದೆ ಇದ್ದಾಗ ಅವರು ಬೇರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವುಂಟು. ಇನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ 250 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಕೊಡಲಾಗುವುದು.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—It was stated that about 10,000 families depending upon Rampanibale are reported to have been affected by this famine. It is not so ; more than 26,000 families all round the coastal belt have been affected by this famine. The Government has given Rs. 26 lakhs for this gesture. At the same time, I request the Government to give at least Rs. 10,000/- per family, Rs. 500/-as loan and Rs. 500/-as relief. As these people are hard pressed for foodgrains, will the Government arrange for the supply of foodgrains to these people through fair-price shops ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಯರು ಇಂಥಾ ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿರತಕ್ಕ ಜನರ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ, ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಶೇಕರಣೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಂಕೀಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 8 ರಂಪಣಿ ಮೀನುಗಾರರ ಸಂಘಗಳಿವೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 72 ಸಂಘಗಳಿವೆ. ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲವೂ ಸೇರಿ ಒಟ್ಟಿಗೆ 152 ಸಂಘಗಳಾದವು. ಒಂದೊಂದು ರಂಪಣೀ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲೂ ಇರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆ 40—80 ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ, ಇವರೆಲ್ಲರ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ 10 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಮೀರಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಸಾಲದ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಾಲದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಧ್ಯ ಅವರಿಗೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದಿನ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅವರ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಆಶೆಯ. ಹಾಗೆ ಅವರ ಸಾಧಾರಣೆ ಈ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಸಾಲದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದರಿಂದ ಉದ್ದೇಶಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯ ಸಫಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅನೇಕರಿಗೆ ಆ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಾಲಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಈ ಹಣವನ್ನು ಅವರು ಒತ್ತಾಸೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿದ್ದೆಲ್ಲಾಯಿತು ? ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಆ ರಂಪಣೀ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ಅನೇಕರು ಈ ರಂಪಣಿ ಬರೆಗಾರರ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹಣವನ್ನು ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದೇ ಉತ್ತಮವಾದುದು ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಭಾವನೆ. ಆದರೆ ನೇರವಾಗಿ ಇವರಿಗೆ ಸಾಲ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಇವರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸತಕ್ಕಂಥ ತೊಂದರೆಗಳೇನಾದರೂ ಬಂದಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಅಂಥವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಶೆಟ್ಟಿ.—ರಂಪಣಿ ಬರೆಗಾರರಲ್ಲದವರೂ ಕೂಡ ಸಾವಿರಾರು ಜನ ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೇನು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.— ಅವರೂ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸದಸ್ಯರಾದರೆ ಅವರಿಗೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಮೀನುಗಳಿಗೆ ಕ್ಷಾಮ ಬರುವುದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣ ? ಮೀನು ತಿನ್ನತಕ್ಕವರಲ್ಲದವರೂ ಮೀನನ್ನು ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಅಂದರೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಮತ್ತು ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರೂ ಇಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದ್ದರಿಂದಲೇನಾದರೂ ಈ ಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾಯಿತೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ಇಂಥ ಬರ ಹೀಗೆ ಪೀರಿಯಾಡಿಕಲ್ಲಾಗಿ ಬರುತ್ತೇಂಬುದು ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಸೀಗಡಿ ಮೀನು ಕಡೆಮೆಯಾಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಒಂದು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಆ ಸಮಿತಿಯವರು ಇದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಕಾರಣವನ್ನು ಹುಡುಕಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕೇರಾಯ.—ಮೀನುಗಳಿಗೆ ಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣ ಎಂದರೆ ಆವು ಬಲತ ಮರಿಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕ ವಯಸ್ಸು ಎನಿದೆ ಆ ವಯಸ್ಸಿಗೇ ಮೊದಲೇ ಆವುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹೀಗೆ ಕ್ಷಾಮ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೇನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ರಾಥೋಡ್.—ತಾವು ಆ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಈ ನಲಹೆಯನ್ನ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ

(*ii*) *re* : enhancement of fares of M. S. R. T. C. luxury Services etc.,

Sri M. H. JAYAPRAKASH NARAYAN (Sirisi).—I call the attention of the Minister for Labour to the enhancement of fares of luxury services by M.S.R.T.C. and issue of permits for contract carriages on nationalised routes.

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—I state as follows ;

1. The luxury services of Mysore State Road Transport Corporation are equipped and maintained with all modern amenities to provide maximum comforts to the travelling public. The fare charged by the Mysore State Road Transport Corporation for the luxury buses prior to enhancement was 0-30 paise for a stage of 6.4 Kms.

2. Due to rise in prices of chassis, spares and fuel, the operation cost had gone up considerably and it was becoming increasingly difficult to run services of M.S.R.T.C. on economic lines. It was all the more difficult in respect of luxury services, since the number of seats provided in luxury services are only between 30-34. In order to run the luxury services and to continue to provide maximum comforts to the travelling public, without sustaining loss, the M.S.R.T.C. was left with no alternative but to enhance the fares commensurate with the operational cost.

3. The fares were therefore enchanced from 0-30 paise to 0-40 paise for a stage of 6-4 Kms. with effect from 20-12-1972.

4. However, on the basis of representations from the travelling public, and to face the competition from private operators who began to under cut the rates of the M.S.R.T.C. the fares have been revised once again bringing them down from 0-40 paise to 0-35 paise for a stage of 6.4 Kms. with effect from 18-2-1973.